

Anleitung: **Peugeot 208 1** Bremsbeläge vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

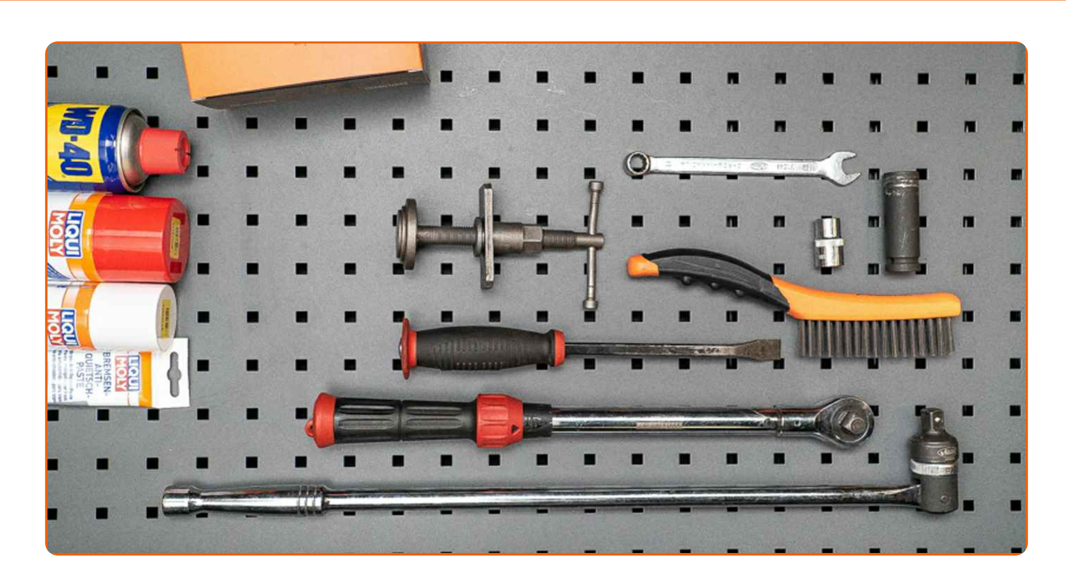
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: PEUGEOT PARTNER Kasten (5) 1.1, PEUGEOT PARTNER Kasten (5) 1.4, PEUGEOT PARTNER Kasten (5) 1.8 D, PEUGEOT PARTNER Kasten (5) 1.9 D, PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) 1.1, PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) 1.4, PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) 1.9 D, PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) 1.8, PEUGEOT 207 Limousine 1.4, PEUGEOT 307 Schrägheck (3A/C) 1.6, PEUGEOT 207 Schrägheck 1.4, PEUGEOT 206 Schrägheck (2A/C) 2.0 HDI 90, (+ 119)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – PEUGEOT 208 1. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Bremskolbenrücksteller
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



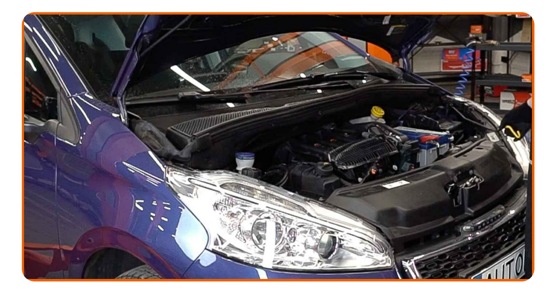


Austausch: Bremsbeläge – Peugeot 208 1. Tipp von AUTODOC-Experten:

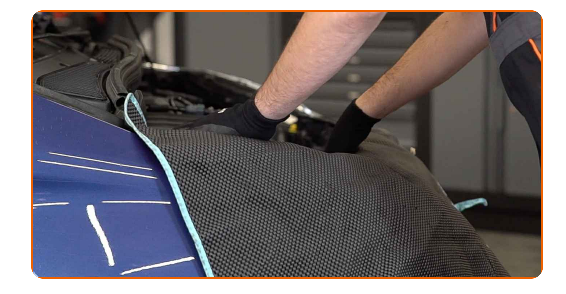
- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Peugeot 208 1 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

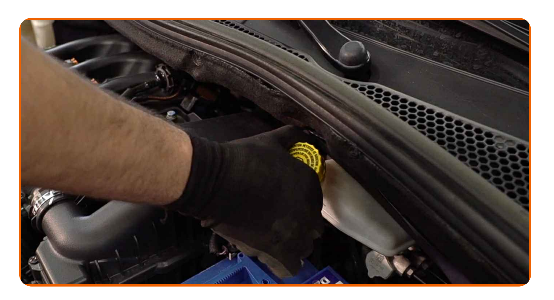
1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



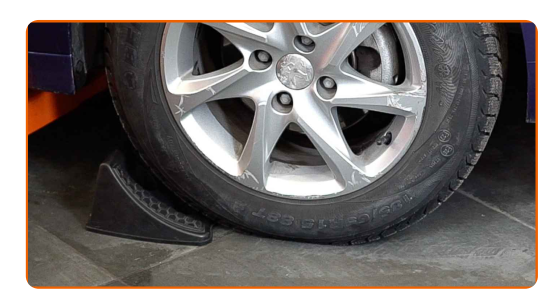
3 Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



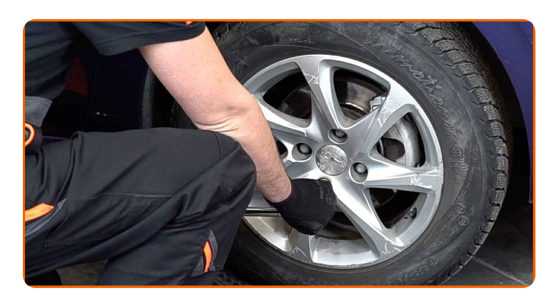




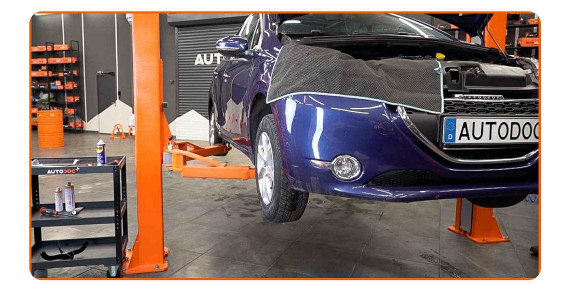
4 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



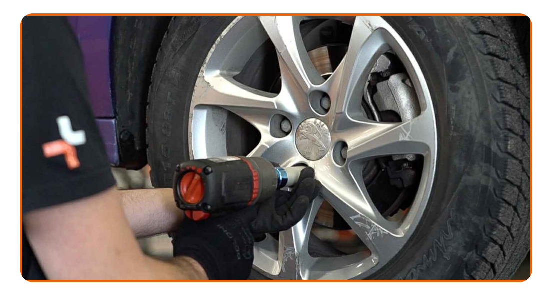
5 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



6 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



7 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



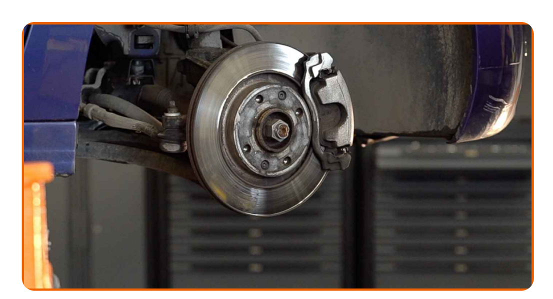
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Peugeot 208 1





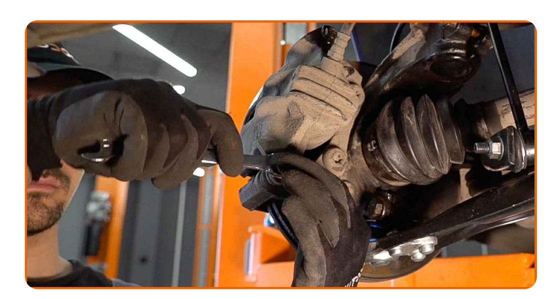
8 Nehmen Sie das Rad ab.



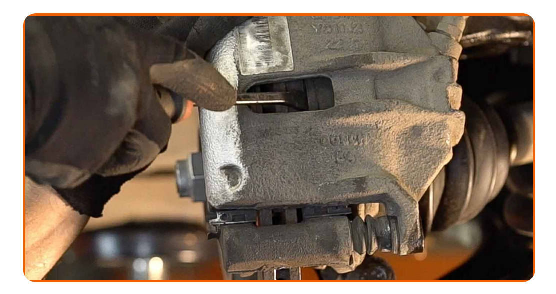
9 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



10 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.

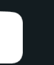


11 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12 Entfernen Sie den Bremssattel.

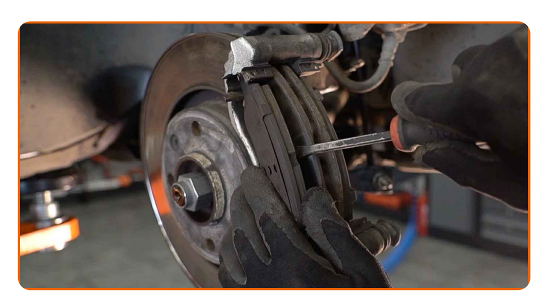


Austausch: Bremsbeläge – Peugeot 208 1. AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

13 Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Austausch: Bremsbeläge – Peugeot 208 1. Fachleute empfehlen:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

14 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



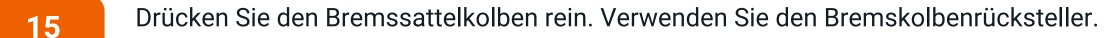


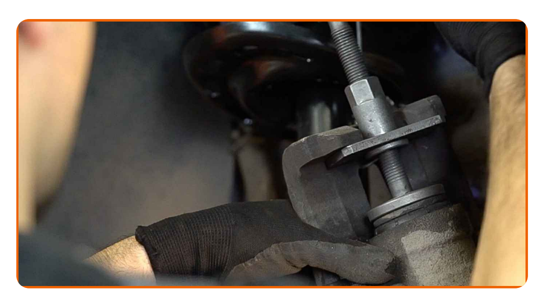


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – Peugeot 208 1. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

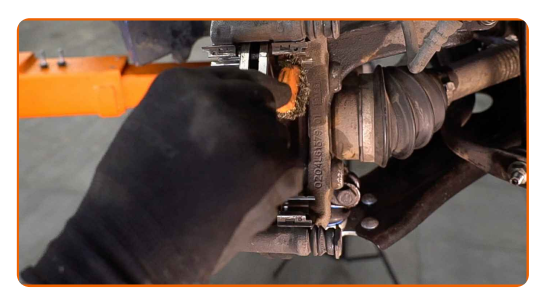
15


Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



16

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsbeläge – Peugeot 208 1. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.





17

Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

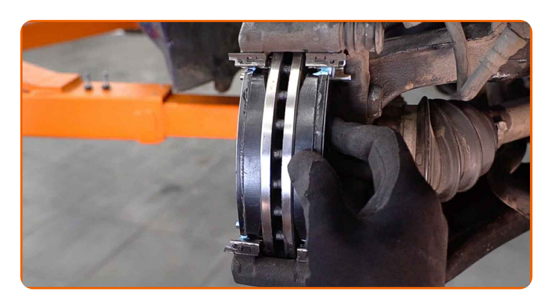


Austausch: Bremsbeläge – Peugeot 208 1. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

18

Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



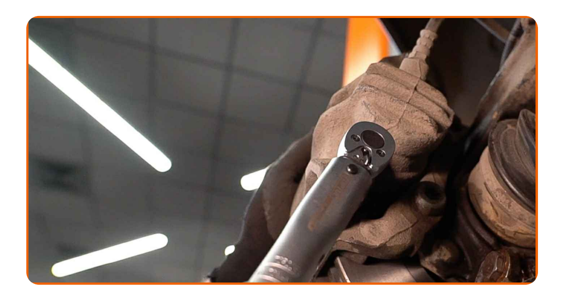
Austausch: Bremsbeläge – Peugeot 208 1. AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

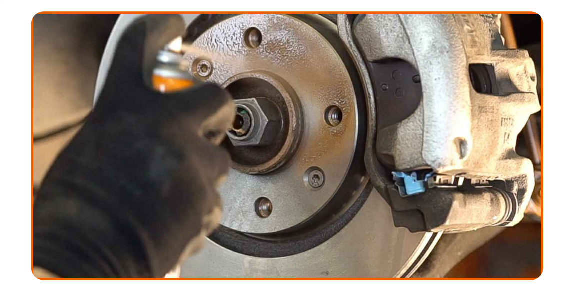




19 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



20 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



21 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – Peugeot 208 1. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

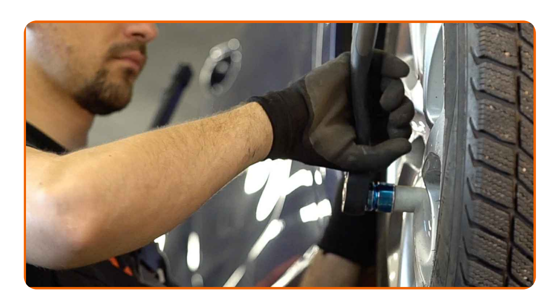
22 Bringen Sie das Rad an.



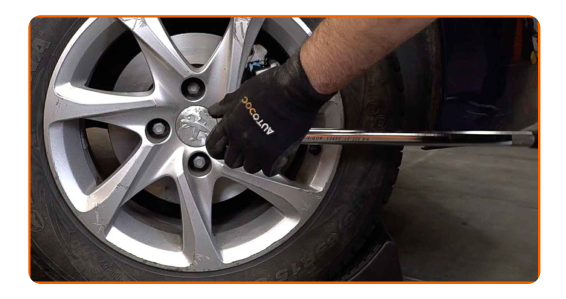
Austausch: Bremsbeläge – Peugeot 208 1. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

23 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



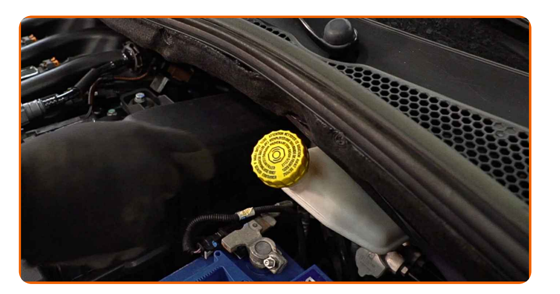
24 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsbeläge – Peugeot 208 1. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

25 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



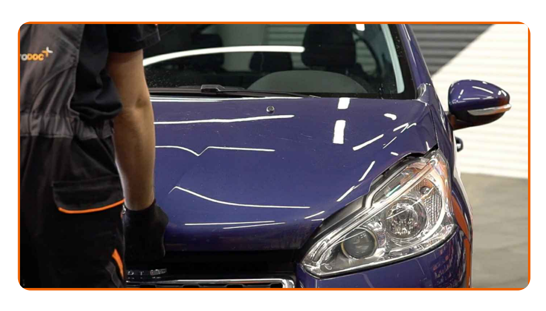




26 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



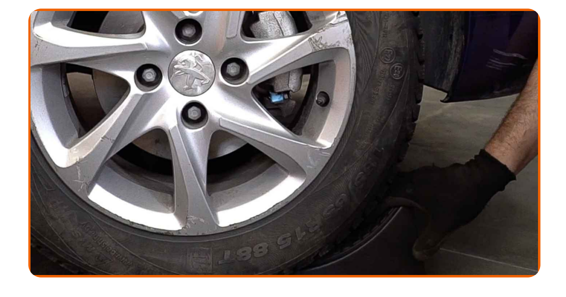
27 Schließen Sie die Haube.



AUTODOC empfiehlt:

- Peugeot 208 1 – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.

28 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.







Austausch: Bremsbeläge – Peugeot 208 1. Tipp von AUTODOC:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR PEUGEOT -AUTOS

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR PEUGEOT 208 1-AUTOS

BREMSBELÄGE FÜR PEUGEOT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

BREMSBELÄGE FÜR PEUGEOT 208 1-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.